

# GEMIDDELDE CO<sub>2</sub> UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ET CONSOMMATION DE CARBURANT MOYENNE



Model Modèle	Modeljaar Année modèle	Motor Moteur	Versie Version	CO <sub>2</sub> -uitstoot (g CO <sub>2</sub> /km) Émissions de CO <sub>2</sub> (g CO <sub>2</sub> /km)	Gemiddeld verbruik (l/100km) Consommation moyenne (l/100km)
<b>Benzine   Essence</b>					
OUTBACK	25	2.5i CVT	Premium	<b>193</b>	<b>8,6</b>
<b>Mild Hybrid (benzine + hybride   essence + hybride)</b>					
CROSSTREK	25 / 26	2.0i e-BOXER CVT	Comfort / Luxury / Premium	<b>174</b>	<b>7,7</b>
FORESTER	25 / 26	2.0i e-BOXER CVT	Comfort / Luxury / Premium	<b>183</b>	<b>8,1</b>
<b>Elektrisch   Électrique</b>					
UNCHARTED	26	57,7 kWh	2E-xcite	<b>0</b>	<b>13,7</b>
UNCHARTED	26	77,0 kWh	2E-xcite+	<b>0</b>	<b>13,8</b>
SOLTERRA	26	73,1 kWh	4E-xperience	<b>0</b>	<b>14,6</b>
E-OUTBACK	26	74,7 kWh	4E-xperience	<b>0</b>	<b>15,4</b>
UNCHARTED	26	77,0 kWh	4E-xperience+	<b>0</b>	<b>15,6</b>
SOLTERRA	26	73,1 kWh	4E-xperience+	<b>0</b>	<b>15,6</b>
E-OUTBACK	26	74,7 kWh	4E-xperience+	<b>0</b>	<b>16,6</b>

## Brandstofverbruikersgids

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energy watchers: [www.energywatchers.be](http://www.energywatchers.be) - Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. CO<sub>2</sub> is het door de mens veroorzaakte broeikasgas dat bij de klimaatveranderingen de belangrijkste rol speelt. Vanaf 1 september 2018 worden de gegevens berekend op basis van WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Sommige optionele uitrustingen kunnen een verhoging van het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met zich meebrengen. Vanaf 1 september 2019 zijn enkel de WLTP-waarden beschikbaar. We zijn wettelijk verplicht om de WLTP-waarden te vermelden. Deze zijn afgeleid uit de WLTP-data. Zie koninklijk besluit van 5 september 2001.

## CO<sub>2</sub> Disclaimer

De CO<sub>2</sub>-emissie en verbruikswaarden worden alleen ter indicatieve titel gegeven. Het is mogelijk dat de waarden die zijn opgegeven voor een specifieke configuratie van een voertuig verschillen van de waarden die worden weergegeven op het gelijkvormigheidsattest bij aflevering van het voertuig. Bovendien kan dit eventuele verschil de krachtens de toepasselijke wetgeving (sociaal, fiscaal, enz.) verschuldigde bedragen mogelijks beïnvloeden.

## Guide de consommation

Un guide de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves est disponible le site web energy watchers : [www.energywatchers.be](http://www.energywatchers.be). La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Un entretien régulier et bien exécuté de la voiture selon les prescriptions du constructeur favorise aussi une diminution de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. À partir du 1er septembre 2018, les données seront calculées sur la base WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Certains équipements optionnels peuvent provoquer une hausse de consommation et d'émission de CO<sub>2</sub>. À partir du 1er septembre 2019 seules les valeurs WLTP sont disponibles. Nous sommes actuellement légalement tenus de mentionner les chiffres WLTP. Ils sont dérivés des données WLTP. Voir l'Arrêté royal du 5 septembre 2001.

## CO<sub>2</sub> Disclaimer

Les valeurs d'émission de CO<sub>2</sub> et de consommation sont données à titre indicatif. Il est possible que les valeurs spécifiées pour une configuration spécifique d'un véhicule diffèrent de celles figurant sur le certificat de conformité lors de la livraison du véhicule. De plus, cette éventuelle différence est susceptible d'influencer les montants dus en vertu de la législation applicable (sociale, fiscale, etc.).